



Unità Leggera di Pronto Intervento

Protezione Civile – Provincia di Modena

ESERCITAZIONE

"FLASH-FLY 2004"



DATA: 2/3/4 luglio 2004

LUOGO: DOLOMITI AMPEZZANE (BL)

TIPOLOGIA: INTERVENTO SAR(Search And Rescue) AD
AEREOMOBILE DISPERSO IN AMBIENTE MONTANO

SCOPO: SIMULAZIONE DI INTERVENTO SAR E PRIMO SOCCORSO A LUNGO RAGGIO, VERIFICANDO LA TEMPISTICA DI OPERATIVITA' E L'EFFICACIA TECNICO/LOGISTICA IN INTERVENTO DI LUNGA DURATA (H 72) PORTATO A LUNGA DISTANZA (> 300KM) IN AMBIENTE NON NOTO AI SOCCORRITORI; AL FINE DI METTERE IN PRATICA LE NOZIONI DI ORIENTAMENTO, TOPOGRAFIA E METEOREOLOGIA, LE TECNICHE SAR E DI PRIMO SOCCORSO, LE FUNZIONI DI COORDINAMENTO E SICUREZZA IN "ZONA CRISI" E LE COMUNICAZIONI D'EMERGENZA IN AMBIENTE MONTANO.

SCENARIO: Alle ore 01,00 del 2/7/2004 con comunicazione ai referenti di reperibilità verranno messe in fase di preallarme n°8 Squadre di Ricerca e Soccorso, nelle relative sedi d'associazione/ente, nello specifico Modena, Sassuolo, Fidenza, Cesena e Selva di Val Gardena per intervento SAR ad aeromobile disperso e probabilmente caduto nelle Dolomiti Ampezzane (BL).

Alle ore 01,30 scatterà fase di allarme e verrà richiesto intervento squadre SAR con approntamento di centro coordinamento soccorsi e d'emergenza presso campo sportivo di Fiàmes (3 Km a N di Cortina su SS 51) e PMA presso Rifugio Lagazuoi(q.mt2752) Loc.Passo Falzarego entro 5 h dall'inizio fase di allarme.

Alle ore 07,30 è previsto Briefing Coordinatori e Capisquadra presso Ufficio Parco Dolomiti Ampezzane - Loc. Fiàmes dove verrà illustrata pianificazione ricerca .

Alle ore 08,30 inizio fase ricerca che comporterà l'invio delle squadre in "zona ricerca"(v. allegato cartografico) attraverso l'utilizzo di vie ferrate e sentieri alpini per individuare il luogo del disastro aereo ed attivare maglia radio di emergenza con Centro Coordinamento Soccorsi. Una volta individuato il punto del disastro e circoscritta la "Zona Crisi ", si simulerà il soccorso e l'evacuazione via elicottero di un ferito e la ricerca di n°2 dispersi allontanatisi da zona d'impatto del velivolo in cerca di soccorsi. Le squadre dovranno inoltre allestire un campo ed una elisuperficie di emergenza (q. mt 2868) con stazione meteorologica e centro radio per garantire anche in alta quota il necessario supporto tecnico/logistico/sanitario continuato al personale in emergenza fino alle ore 16,00 del 4/7/2004, ora in cui verrà decretata fine della fase emergenziale e disposto rientro.

CARTOGRAFIA: Tavolette 1:25000 IGM Foglio 12 quadranti I – IV
TABACCO 1:25000 n°03